

Vor dem Fahrtantritt

Logbuch eintragen und Schlüssel mitnehmen

Hafenpersennig abnehmen, auf dem Steg zusammenlegen und am Steg hinter der Absperrung sicher ablegen.

**Achtung, das Ruder liegt flach im hinteren Teil des Bootes.
Nicht darauf treten, sonst bricht es durch.**

Segelsetzen

Zum Segelsetzen das Boot an eine Boje oder an einen Steg paddeln. Die beiden Paddel befinden sich unterhalb der Sitzbänke an Steuer- und Backbord.
Fender abnehmen. Die Bugleine eignet sich auch zum festmachen an einer Boje.

Ruder einhängen. Erst unten dann oben und nach unten drücken. Die Feder am unteren Ende muss einrasten.



Unterlieckstrecker (Travellerschiene vorn, mittlere Klemme, rot-weiße Leine, an Backbord und Steuerbord) durchsetzen

Unterwanten Mast (Travellerschiene achtern, obere Klemme, blaue Leine) mit der Grobverstellung hart durchsetzen, dann die Feinverstellung (auf der Travellerschiene dünne schwarz – weiße Leine, an Backbord und Steuerbord) durchsetzen

Zapp

Auf- und Abrigganweisung



Vorstag mittels Vorstagstrecker (Travellerschiene achtern, untere Klemme, weiß-gelb-schwarze Leine) stramm durchsetzen

Vorsegelniederholer (Travellerschiene vorn obere Klemme, schwarze Leine,

Zapp

Auf- und Abringanweisung

an Backbord und Steuerbord) lösen

Genuafall lösen, weiße Leine am Mastfuß, die achtern über die schwarze Rolle geführt wird. Der Schäkel befindet sich am Mast in der Genuaausbaumring, es ist das Stahlseil

Schäkel am Segelkopf anschlagen, die Lasche mit den Druckknopf lösen und ums Vorstag legen und die Lasche wieder befestigen und die Stagreiter am Vorstag einhaken. Vorstagreiter um 90° nach links drehen, Vorstag in den Schlitz vom Stagreiter einführen und Vorstagreiter wieder um 90° nach rechts drehen. Soweit hochziehen bis Vorsegelhals knapp über dem Deck sich befindet. Genuafall mit der Drahtschlaufe über die Kammleiste einhängen, Leine vom Genuafall aufschießen.

Vorsegelniederholer mit Schäkel am Vorsegel befestigen.

Vorsegelniederholer (Travellerschiene vorn mittlere Klemme, schwarze Leine, an Backbord und Steuerbord) soweit anziehen, bis die Genua gerade eben das Deck berührt.

Genuaschoten außen an den Wanten vorbei durch die Leitöse auf der H-Schiene, um die Umlenkrolle unterhalb des Seitendecks führen und dann über die Curryklemme mittels Achterknoten sichern.

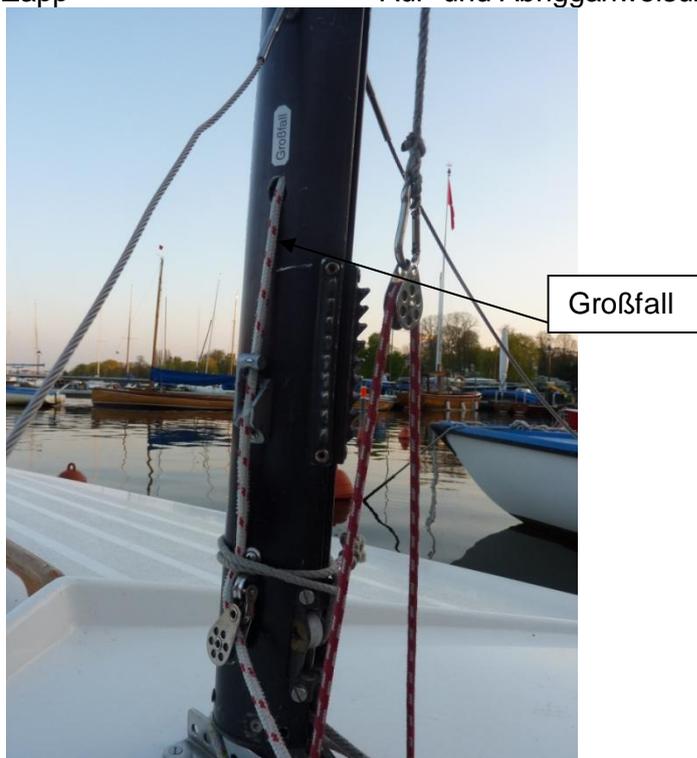


Genuafall

Großfall lösen, weiß – rote Leine auf der Backbordseite mit Umlenkrolle und Seilklemme.

Zapp

Auf- und Abridgeanweisung



Schäkel Großfall aus Tauwerk am Genuaausbaumring lösen und am Segelkopf anschlagen.

Segel in der Mastnut hochziehen.

Bevor das Großsegel stramm kommt, die Großschot und den Baumniederholer (Travellerschiene achtern, mittlere Klemme, grüne Leine) lösen.

Großsegel nun stramm durchsetzen. Anschließend in der Seilklemme befestigen.

Loses Band aufschließen.

Baumstütze wegnehmen.

Viel Spaß beim Segeln!

Nach dem Fahrtende

Zum Segelbergen das Boot an eine Boje oder an einen Steg segeln.

Baumstütze montieren

Baumniederholer lösen

(Travellerschiene achtern, mittlere Klemme, grüne Leine)

Unterliekstrecker lösen

(Travellerschiene vorn, obere Klemme, rot - weiße Leine)

Großfall lösen, weiß – rote Leine auf der Backbordseite am Mastfuß mit Umlenkrolle und Seilklemme.

Schäkel Großfall aus Tauwerk am Segelkopf abschlagen und am Genuaausbaumring befestigen

Großsegel auf dem Baum faltenfrei aufwickeln und mit Gummibänder beibändseln.
Großschot festziehen und aufschließen

Vorsegelniederholer (Travellerschiene vorn mittlere Klemme, schwarze Leine, an Backbord und Steuerbord) lösen

Genauschten entsichern und aus den Umlenkblöcken und Leitösen herausziehen

Genuafall durch abheben der Drahtschlaufe von der Kammleiste aushängen.

Genuafall besonders beim Übergang Drahtschlaufe - Seil über die Rolle führen.

Dabei alle Stagreiter durch verdrehen vom Vorstag lösen

Genua wieder hochziehen, Schäkel vom Genuaniederholer lösen. Genua langsam runterkommen lassen und Genua faltenfrei aufrollen und auf dem Baum mit Gummibändern sichern.

Schäkel am Segelkopf abschlagen, die Lasche mit den Druckknopf lösen und

Schäkel an der Genuaausbaumring befestigen. Genuafall stramm ziehen.

Ruder aushängen. Erst die Feder am unteren Ende entriegeln und dann hochziehen.

Vorstag mittels Vorstagstrecker (Travellerschiene achtern, untere Klemme, weiß-gelb-schwarze Leine) lösen.

Unterwanten Mast (Travellerschiene achtern, obere Klemme, ?? Leine) mit der

Feinverstellung (auf der Travellerschiene dünne schwarz – weiße Leine, an Backbord und Steuerbord) lösen

Zapp

Auf- und Abringanweisung

Hafenpersennig aufbauen, erst lose über das Boot legen, am Mast befestigen, dann den Reißverschluss vom Mast bis zu den Steuerbord Wanten zuziehen, dann den Bug und dann am Heck befestigen. Dafür die Schnappschäkel lösen, Persenning darüberschlagen und Schnappschäkel wieder einhacken.

Achtung, das Ruder liegt flach im hinteren Teil des Bootes.

Nicht darauf treten, sonst bricht es durch.



Logbuch austragen und Schlüssel zurücklegen. Diese Anweisung in das Logbuch legen.